



Πληροφορίες: Τάνια Κατσάνη

Αθήνα: 19.11.2024

Αρ. Πρωτ.: 1117

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: κ. Κ. Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό της χώρας

ΚΟΙΝ: «Πίνακας Αποδεκτών»

ΘΕΜΑ: «Το αναπηρικό κίνημα δεν θα συναινέσει σε κορδέλες στιγματισμού - κάθε σήμανση για την αναπηρία/ χρόνια/ σπάνια πάθηση αποτελεί διάκριση »

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), η οποία αποτελεί τον τριτοβάθμιο κοινωνικό και συνδικαλιστικό φορέα των ατόμων με αναπηρία, των ατόμων με χρόνια/ σπάνια πάθηση και των οικογενειών τους στη χώρα, επίσημα αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας, απευθύνεται σε εσάς για ένα πολύ σοβαρό ζήτημα διάκρισης και στιγματισμού!

Η Ε.Σ.Α.μεΑ. ενημερώθηκε προσφάτως ότι η Κυβέρνηση κινείται στην κατεύθυνση να αναγνωρίσει επίσημα την κορδέλα με τους ηλιάνθους (Hidden Disabilities Sunflower lanyard), ως χαρακτηριστικό γνώρισμα των ατόμων με αυτισμό στα αεροδρόμια της χώρας, ώστε να τυγχάνουν προστατευόμενης μεταχείρισης από το προσωπικό των αεροδρομίων και των αερομεταφορέων.

Είναι γνωστό ότι γίνεται προσπάθεια από διάφορες μη κυβερνητικές οργανώσεις εδώ και κάποια χρόνια, να αναγνωριστεί θεσμικά η κορδέλα με τους ηλιάνθους ως επίσημο γνώρισμα των ατόμων με αυτισμό ή άλλες μη ορατές αναπηρίες, ώστε οι τελευταίοι να δέχονται υποστήριξη στα αεροδρόμια. Το ελληνικό αναπηρικό κίνημα στέκεται σκληρά ΑΠΕΝΑΝΤΙ σε αυτή την πρακτική καθώς και σε κάθε παρόμοια προσπάθεια!

Η θεσμοθέτηση τέτοιων γνωρισμάτων αποτελεί κατάφορη παραβίαση προσωπικών δεδομένων, και κάθε σήμανση για την αναπηρία αποτελεί παραβίαση της αρχής της ίσης μεταχείρισης, στιγματισμό και διάκριση. Θα πρέπει να γίνει σαφές και μια και για πάντα ξεκάθαρο ότι η αναπηρία δεν είναι προσωπική επιλογή. Η αναπηρία είτε ορατή είτε μη





ορατή είναι μέρος του ανθρώπου έτσι λοιπόν στο εθνικό, το ενωσιακό και το διεθνές δίκαιο η αναπηρία συνδέεται με τα ανθρώπινα δικαιώματα.

Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, και ιδιαίτερα τα Άρθρα:

7: Δικαίωμα στην παροχή συνδρομής σε αερολιμένες

Όταν άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα αφικνείται σε αερολιμένα για διενέργεια αεροπορικού ταξιδιού, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα είναι υπεύθυνος για την παροχή της συνδρομής

8: Ευθύνη για την παροχή συνδρομής σε αερολιμένες

Ο φορέας διαχείρισης αερολιμένα έχει την ευθύνη να εξασφαλίζει ότι στα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα η συνδρομή που καθορίζεται στο παράρτημα Ι παρέχεται χωρίς πρόσθετη χρηματική επιβάρυνση.

11: Εκπαίδευση

Οι αερομεταφορείς και οι φορείς διαχείρισης των αερολιμένων:

α) διασφαλίζουν ότι όλα τα μέλη του προσωπικού τους, συμπεριλαμβανομένων των απασχολούμενων από τυχόν υπεργολάβους, τα οποία παρέχουν άμεση συνδρομή στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, γνωρίζουν πώς να ανταποκριθούν στις ανάγκες των ατόμων με διάφορες αναπηρίες ή κινητικούς περιορισμούς·

β) παρέχουν κατάρτιση για τη γνώση και την ισότιμη αντιμετώπιση της μειονεξίας σε όλα τα μέλη του προσωπικού τους που εργάζονται στον αερολιμένα και τα οποία έχουν άμεση επαφή με το ταξιδιωτικό κοινό·

γ) διασφαλίζουν ότι, κατά την πρόσληψή τους, όλοι οι νέοι υπάλληλοι εκπαιδεύονται σε θέματα ατόμων με αναπηρία και ότι το προσωπικό τους παρακολουθεί επαναληπτικά εκπαιδευτικά μαθήματα, όταν απαιτείται.

ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ.

Επιπροσθέτως, τα δικαιώματα των ατόμων με αυτισμό, όπως και όλων των ατόμων με αναπηρία, των ατόμων με χρόνιες παθήσεις και των ατόμων με σπάνιες παθήσεις προστατεύονται από το **Σύνταγμα της Ελλάδας** καθώς και από τη **Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες**, που η χώρα μας έχει εντάξει στο Δίκαιό της.

Η χρήση της **Κάρτας Αναπηρίας** στη χώρα μας και της **Ευρωπαϊκής Κάρτας Αναπηρίας**, που θεσμοθετήθηκε στην ΕΕ και θα αρχίσει να υλοποιείται πολύ σύντομα είναι το μοναδικό έγγραφο που χρειάζεται ο πολίτης με αναπηρία, με χρόνια ή σπάνια



πάθηση, δεν καταπατά τα δικαιώματα, τα προσωπικά του δεδομένα ή την προσωπικότητά του και το αναπηρικό κίνημα την έχει αγκαλιάσει ως Κάρτα Αξιοπρέπειας, καθώς επιτρέπει στο άτομο με αναπηρία/ χρόνια/ σπάνια πάθηση να απολαμβάνει τα δικαιώματά του χωρίς στοχοποίηση και στιγματισμό.

Η **Κάρτα Αναπηρίας** πρέπει να διαδοθεί, προσωπικό και φορείς να εκπαιδευτούν στην αναγνώρισή της, ώστε να παρέχουν κάθε δυνατή υποστήριξη χωρίς διακρίσεις, αποκλεισμούς, στίγμα, στοχοποίηση, παραβίαση προσωπικών δεδομένων, καταπάτηση αξιοπρέπειας.

Σε κάθε περίπτωση φυσικά τα άτομα με αναπηρίες ορατές και μη μπορούν να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όταν ταξιδεύουν με αεροπλάνο ανεξαρτήτως επίδειξης οποιουδήποτε αποδεικτικού εγγράφου ή άλλου στιγματιστικού χαρακτηριστικού. Αντιθέτως έχουν δικαίωμα να κάνουν χρήση της υπηρεσίας παροχής συνδρομής του κάθε αερολιμένα και να λάβουν εξειδικευμένη υποστήριξη από το προσωπικό των αερομεταφορέων το οποίο θα πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένο.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Λύση στη μη διάκριση των ατόμων με αναπηρία και στη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους σε αυτές τις μετακινήσεις δεν μπορεί να είναι κανένα «εμπορικό» χαρακτηριστικό. Αποκλειστική λύση πρέπει να είναι η προώθηση της εθνικής και ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας, η εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, η άμεση εφαρμογή της εθνικής στρατηγικής για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, η καθολική διασφάλιση της φυσικής και ψηφιακής προσβασιμότητας των αερολιμένων και αερομεταφορέων και η εκπαίδευση του προσωπικού τους από το αναπηρικό κίνημα.

Εάν η Κυβέρνησή σας προχωρήσει σε μια τέτοιου είδους ενέργεια, προωθώντας το στιγματισμό ομάδας ατόμων με αναπηρία, θα βρείτε απέναντί σας σύσσωμο το εθνικό αναπηρικό κίνημα.

Μία από τις πλέον μαύρες σελίδες της ανθρώπινης ιστορίας ήταν η εποχή όπου ομάδες του πληθυσμού φορούσαν διακριτικά σήματα επάνω τους, ώστε να είναι εμφανή συγκεκριμένα χαρακτηριστικά τους - Εβραίοι, κομμουνιστές, Ρομά, ομοφυλόφιλοι άτομα, άτομα με ψυχικές αναπηρίες, **ώστε να τους ξεχωρίζουν οι Ναζί.**

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος



Β. Κούτσιανος

Ι. Βαρδακαστάνης

Ο Γεν. Γραμματέας

Πίνακας Αποδεκτών:

- Μέλη Υπουργικού Συμβουλίου
- Αρχηγοί Κομμάτων του Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Μέλη Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Έλληνες ευρωβουλευτές
- Πρόεδρο και Μέλη Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας
- Πρόεδρο και Μέλη Εθνικής Αρχής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου
- Συνήγορος του Πολίτη
- Γραφείο Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Ε. Σαουνάτσο
- Γραφείο Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Δρ. Χρ. Τσίτουρα
- Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου ΔΑΑ, κ. Ιωάννη Παράσχη
- Γραφείο Γενικού Διευθυντή Επιχειρησιακών Λειτουργιών ΔΑΑ, κ. Αλέξανδρο Αραβανή
- Γραφείο Διευθυντή Ανάπτυξης Επίγειας Εξυπηρέτησης & Εμπορευματικών Υπηρεσιών ΔΑΑ, κ. Αλ. Σιώρη
- Γραφείο Τομεάρχη Παροχής Συνδρομής σε επιβάτες με αναπηρία ΔΑΑ, κ. Μαρία Καπράλου
- Γραφείο Προέδρου ΔΣ Fraport Greece, Δρ. Στ. Σούλτε
- Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου Fraport Greece, κ. Αλ. Τσινέλ
- Γραφείο Προέδρου AEGEAN Airlines, κ. Ευ. Βασιλάκη



- Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου AEGEAN, κ. Δημ. Γερογιάννη
- Γραφείο Προέδρου SKY EXPRESS, κ. Θ. Κροκίδα
- Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου SKY EXPRESS, κ. Κων. Τσιγκουράκου
- Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)
- Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Πολιτικής Αεροπορίας
- Οργανώσεις Μέλη της Ε.Σ.Α.μεΑ.



Προσβάσιμο αρχείο Microsoft Word (*.docx)

Το παρόν αρχείο ελέγχθηκε με το εργαλείο **Microsoft Accessibility Checker** και δε βρέθηκαν θέματα προσβασιμότητας. Τα άτομα με αναπηρία δε θα αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην ανάγνωσή του.